



„Sachsenerlebnistour“

2017

1957



60



1. Chemnitzer Oldtimerclub e.V.

die **27.** Oldtimerausfahrt
des 1. Chemnitzer
Oldtimerclubs e.V.
am Sonntag, dem **11. Juni 2017**



**Ziel
unserer
Ausfahrt:**

Tagesprogramm

Fahrtleitung: Thomas Günther
Strecke : Carsten Schmid

ab 09:00	Ankunft der Teilnehmer im „Folklorehof Grüna“
ca. 09:45	Fahrerbesprechung
10:15 Uhr	Start der Ausfahrt (Fahrt nach Streckenplan und Karte – es gibt keine VFV-Ausschilderung!)
ca. 12:30 Uhr	Mittagessen im Landgasthof „Voigtlaide“ in Glauchau
ab 13:30 Uhr	Führung durch die „Dienerschen Gänge“ in Glauchau in Gruppen zu je 30 Personen. Achtung: Jacke mitnehmen, in den unterirdischen Gängen ist es kühl.
ca. 14:30 Uhr	Rückfahrt nach Grüna (Fahrt nach Streckenplan und Karte – es gibt keine VFV- Ausschilderung!)
ca. 15:00 Uhr	Siegerehrung und gemütlicher Ausklang des Tages bei Kaffee und leckeren selbstgemachten Kuchen im „Folklorehof Grüna“ und individuelle Heimreise.

Das Nenngeld beträgt 30,00 € pro Person. Kinder bis 14 Jahre zahlen 15,00 € p.P. Die Nachnenngebühr beträgt 5,-€ bei Bezahlung nach dem **14. Mai 2017**, dem Nennschluß.

Die Dienerschen Gänge in Glauchau

Die Dienerschen Gänge dienten einst zur Lagerung von Bier und Lebensmittel.

Wie alt die Gänge sind, weiß keiner. Sie wurden vor einigen hundert Jahren angelegt. Ihren Namen erhielten sie 1888, als die Familie Diener das Anwesen über den Kellern erwarb und damit auch die Keller selbst. Die erste erhaltene Verkaufsurkunde ist mit 1576 datiert. In den Gängen erfahren die Besucher viel Wissenswertes über die Nutzung, das Erdmaterial und auch über Pilze, die im Innern wachsen und auch essbar sind.



Das **Kleing** druckte **Teilnahmeberechtigung:**

Oldtimerfahrzeuge jeden Alters bis Baujahr 1987, wenn sie betriebs- und verkehrssicher sowie ordnungsgemäß versichert sind und eine gültige Straßenzulassung haben. Die Fahrzeuge müssen sich in gepflegtem Zustand befinden oder möglichst original restauriert sein. Der Fahrer muss eine für sein Fahrzeug gültige Betriebserlaubnis sowie die nötige Fahrerlaubnis besitzen und die Straßenverkehrsordnung einhalten. Fahrer von Oldtimer- und Begleitfahrzeugen haben sich so zu verhalten, dass während der Ausfahrt andere Verkehrsteilnehmer nicht gefährdet oder unvermeidbar behindert werden. Für die Verkehrssicherheit des Fahrzeuges sind ausschließlich der Fahrer und Fahrzeughalter verantwortlich. Gegenüber allen Teilnehmern der Veranstaltung lehnt der 1. Chemnitzer Oldtimerclub die Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden ab.

Der Trabant wird 60

Der Trabant P50 war der erste Typ der Trabant-Reihe von Sachsenring. Der Trabant 500 wurde von 1957 bis 1962 gebaut. Der P60 war der Nachfolger des Trabant P50. Der Motor leistete jetzt 23 PS.

Der letzte Trabant mit Zweitaktmotor war der P 601. 1964 bekam der Trabant 601 eine neue Karosserie, die er bis 1990 behielt. Ab 1969 wurde die Motorleistung von 23 auf 26 PS erhöht.

Der Trabant 1.1 war der letzte Wagen der Trabant-Reihe und der erste mit Viertaktmotor. 1984 erwarb IFA von VW die Lizenz zum Bau von Viertaktmotoren. Am 30. April 1991 endete nach 33 Jahren die Produktion der Trabant-Reihe.

